

## רכב עתידני

תארו לכם רכב עתידני: "רכב גבוה וקצר, לא מרעיש, לא פולט גזים, בטוח בנהיגה, מהירותו לא תעלה על 50 קמ"ש, הוא יהיה בנוי מחומרים קלים וניתנים למחזור, משקלו יהיה קל ונוח להטענה על רכבת, להובלה למרחקים..." (מתוך "הבגידה בארץ הבחירה" – הביורפיה של יוסף תמיר)

המצוקה התחבורתית שרק הולכת מחריפה גורמת גם לאידיאליסטים, מגני הסביבה לחפש פתרונות טכנולוגיים מתקדמים, ולפספס את המצאת הגלגל...

האופניים הראשונים תוכננו ב 1618 ע"י הצרפתי ז'וזף ניפס. הוא חיבר 2 גלגלים ומוט והרכיב התקדם באמצעות דחיפת הקרקע ברגליים. בשנת 1839 הומצאו הפדלים. מאז חלה התפתחות מרשימה. לאופניים של היום שלדה חזקה וקלה מחומרים מרוכבים, בולמי זעזועים שהופכים את חויית הרכיבה לנעימה, הילוכים לכל מצב, ציוד בטיחות אמין ונוח והכל במחיר שווה לכל כיס.

הפופולריות של האופניים ככלי תחבורה לעיר הולכת וגדלה. כ 30% מהנסיעות העירוניות בערים באירופה נעשות ע"י אופניים (גם בערים שקיים שרות תחבורה ציבורית יעיל, גם בערים שהחורף שלהם יותר מושלג מבישראל). היתרונות הבולטים שלהם: חסינות בפני פקקים, 0 בעיות חנייה, עלות אחזקה נמוכה וסיפוק על התרומה לסביבה קורצים לרוכבים בגילאי 3-80.

גם בארץ, למרות העדר תשתית מתאימה לרוכבים (שבילי אופניים, מתקני חניה) וחוסר במודעות של הציבור (הולכי רגל, נהגים ושל הרוכבים עצמם) האחוזים של אלה שבחרים להשתמש באופניים ליוממיות הולכים וגדלים. הם מצביעים ברגליים ואף מתארגנים למען קידום הנושא והפיכת הערים לידידותיות לאופניים. יחידות רוכבי אופניים מסייעות בשיטור הקהילתי, עובד עירייה המשתמש באופניים להגיע לעובדה מתוגמל כספית (וחוסך לעיירה הוצאות חניה).

גם מקבלי ההחלטות במשרד התחבורה וברשויות המוניציפליות מבינים שיש למצוא אלטרנטיבה תחבורתית לרכב פרטי בערים אבל רובם עדיין מחכים לרכבת תחתית / קלה שתוציא אותנו מהפקקים (אולי... ובעוד 15 שנה לפחות) או לחילופין לחמור לבן מכונף בשר ודם או דיגיטלי שיביא המשיח...

יותם אביזוהר. מתכנן.  
עמותת תל אביב בשביל אופניים