

א' באב תש"פ
22 ביולי 2020
סימוכין: 27914220

הנדון: הנחיות עקרוניות לתכנון שבילי אופניים בעיר תל-אביב-יפו

בתאריך 8.7.2020 התקיים דיון בסוגיות תכנון עקרוניות לשבילי אופניים בעיר.

נוכחים: עיריית רחמני, טלי לוי, עמי יפה, ערן מלמוד, יותם אביזוהר, דניאל בראון, אלכס גרישמן, ניר דוד כהן.

מטרת הדיון הייתה, לצד חשיבה אסטרטגית, להחליט האם יש צורך להנחות את המתכננים (מבית ומחוץ) לתכנן חד סטריות או דו סטריות ובאילו מקרים וכן סוגיות נוספות.

בדיון הועלו העמדות הבאות:

1. יותם אביזוהר (ישראל בשביל אופניים) - תומך באופן גורף בשבילים חד-סטריים הן מהיבטי קיבולת והן מהיבטי בטיחות.
2. ערן מלמוד (עיר אופניים) - טוען שיש יתרון לשבילים חד-סטריים אבל בסופו של יום יש הרבה אילוצים ופרמטרים ומומלץ להשאיר גמישות אצל המתכנן.
3. דניאל בראון (אסטרטגית) - תומך בשבילים חד-סטריים ובתנאי שהם ברוחב מינימום של 2 מטר. אחרת – דו-סטרי.
4. עמי יפה (מתכנן בת"ש) - מציין כי 2 שבילים חד-סטריים דורשים יותר רוחב ברחוב, שלא תמיד קיים, וכן עבודה משני צידי הרחוב עלותה גבוהה באופן משמעותי. מבחינה זו יש לשביל דו-סטרי יתרון – ולפעמים הוא הפתרון היחיד. יש לבחון את אופן ביצוע השביל/ים בכל רחוב לגופו.
5. ניר דוד כהן (תב"ע) - ציין כי היקפי הבינוי והנסועה באופניים בשנים הקרובות מחייבות תפיסה רוחבית חד-סטריית כנהוג בערי אופניים מתקדמות.
6. אלכס גרישמן (רמזורים) - הסביר שיש עדיפות לחד-סטרי ברמזורים אבל האילוצים האחרים מחייבים בחינה פרטנית.
7. טלי לוי (מחלקת תכנון תנועה) - מציינת כי ברחובות משניים יש מקום לשביל דו-סטרי רחב לצרכי התניידות קבוצתית. היא גם הסבירה שבמצב הנוכחי – התנועה בשבילים החד סטריים לצערנו היא דו סטרית.
8. עיריית רחמני (אגף תנועה) - עמדת מנהלת האגף היא לקדם רשת חד-סטריית בראש ובראשונה לאור בעיות החיבור בצמתים ובתחנות אוטובוס. הדבר קריטי מבחינתה ברחובות ראשיים. עיריית גם העלתה חשש שרוחב השבילים יעודד תנועה לא חוקית של אופנועים ורכבים.

סיכום הדיון:

1. מנהל הרשות מודה לנוכחים ומברך על הדיון המקצועי והמורכב.
2. עמדתו המקצועית (גם כרוכב) היא:
 - א. העירייה מקדמת קפיצת מדרגה בהתניידות באופניים לרבות יעד שאפתני להכפלת כמות הרוכבים. לפיכך – נכון לייצר אופק תכנוניי אחיד ואיכותי בו כל הרשת תהיה אחידה ולא יהיו שני סוגים.
 - ב. הניסיון העולמי מלמד כי התצורה הנכונה לעיר עם היקף רוכבים גבוה היא תנועה חד סטרית. יתרה מזאת – לפתרון חד סטרי יש יתרונות מובהקים בכל הנוגע לחציות בצמתים ובתחנות אוטובוס. המורכבות בארץ נובעת מתרבות רכיבה לא מספקת.

הנחיות התכנון המוסכמות מעתה ואילך לכל הגורמים המקדמים שבילים בעיר -

- א. ברחובות ראשיים, מסחריים או עם תחבורה ציבורית (קיימת או מתוכננת) – הנחיית התכנון למתכננים – חד סטרי.
- ב. בשאר הרחובות – המתכנן יבחן את כל האפשרויות על פי השיקולים בתכנון.
- ג. שבילים שאינם ברחובות (פארקים, שצפי"ם) – עדיפות לדו-סטרי.
- ד. הנחיות התכנון לרוחב נטו שביל רצוי - 3 מטר לשביל ראשי ו-2.5 מטר לשבי משני. שביל חד סטרי - לא פחות מ-2 מטר. כמובן יש אילוצים בשטח.
- ה. השבילים יתוכננו באופן רציף כולל חצייה בצמתים ומעבר תחנות אוטובוס. במידה ויש צורך לחרוג מהנחיות התכנון (רוחב, סטריות, רציפות) כמפורט לעיל – יש לקבל את אישור מנהלת אגף התנועה.

בברכה,

אופיר כהן

מנהל הרשות לתחבורה תנועה וחניה

העתק:

מנחם לייבה, מנכ"ל העירייה
 רובי זלוף, המשנה למנכ"ל
 שרונה הרשקו, מנהלת מינהל בינוי ותשתית
 אודי כרמלי, מהנדס העיר
 יואב דוד, אדריכל העיר
 גיא גודלניק, מנהל פרויקטים משולבים
 יורם נחום, מנהל המרכז לתאום הנדסי
 צפריה קסלר, מנהל אגף דרכים ומאור
 אורלי אראל, ס. מהנדס העיר ומנהלת אגף תכנון בניין עיר
 חגי ירון, מנהל מנהלת הרכבת הקלה
 דוד רוימי, מנהל פיתוח תשתיות המישלמה ליפו
 פרנסין דויד, מנהלת מחלקת תכנון עיר צפון
 איל רונן, מנהל מחלקת תכנון עיר מזרח
 לריסה קופמן, ס. מנ. אגף ומנ. מחלקת תכנון עיר
 אירית לבהר גבאי, רכזת תנועה אט כלל אזורי
 חגית נעלי יוסף, מנהלת התכנון האסטרטגי
 עלמא צור רביבו, מתכננת בכירה היחידה האסטרטגית

יפה טל, סמנכ"לית פרויקטים הנדסיים אחוזות החוף
איברהים אבו-שינדי, סמנכ"ל תפעול, אחוזות חוף
עובד קונה, מנכ"ל חברת גני יהושוע
ירון קליין, מנכ"ל חברת אתרים
אריק מלכה, מנהל פרויקט שדרת הקריה, אחוזות החוף
עמי יפה, מנהל תכנון, שבילי אופניים עירוניים
איציק קורן, מנהל פרויקט, שבילי אופניים עירוניים
ניר שרב, ראש צוות תכנית אסטרטגיית אופניים
יונתן לבנדיגר, יועץ צוות תכנית אסטרטגיית אופניים
אילן קליגר, יועץ צוות תכנית אסטרטגיית אופניים

שי קדם, מנהל אגף תכנון מערכת משרד התחבורה
יוסי אמגר, המפקח על התעבורה מחוז תל אביב והמרכז משרד התחבורה
טופז פלד, מנהלת אגף הנדסת תנועה, משרד התחבורה
גלעד צובנר, סמנכ"ל תכנון נת"ע
גלעד שרון, מנהל פרויקט אופנידן, נתיבי איילון
אוהד קורן, מהיר לעיר נתיבי איילון
ניר אייל, מהיר לעיר נתיבי איילון