

27/02/2019

כ"ב באדר א' התשע"ט

רשת שבילי אופניים מטרופולינית עבור מטרופולין ת"א 2030 – סיכום דיון ועדת ההגוי
מיום 21/02/2019

משתתפים:

נציגי משרד התחבורה:

טופז פלד-שטינברג- מפע"ת מחוזות ת"א והמרכז
שי קדם – מנהל אגף תכנון מערכתי משולב
יובל רזין – אגף רשויות מקומיות
כרמל שחם – אגף תכנון תחבורתי

נציגי מינהל התכנון – מחוז מרכז:

יוני יריחימוביץ – לשכת תכנון מחוז מרכז
יונתן לבדינגר – יועץ תנועה למחוז מרכז
מרום סינבני – יועץ תנועה למחוז מרכז
דרור בן יוסף – יועץ תנועה למחוז מרכז

נציגי חברות התשתית:

יותם ברלך – נת"ע

נציגי הרשויות המקומיות:

ירדן זרמון – מ.א. חוף השרון
ארז לוטן – מ.א. חוף השרון
עמירם סטרולוב – עיריית ראש העין
ארמין אברמוביץ' – מ.א. עמק חפר
אילן בר – מ.א. לב השרון
אלה פרידמן – עיריית נתניה
איה קאופמן – מ.מ. קדימה צורן
רמי יוגב – מ.מ. קדימה צורן
דורון אוזן – ועדה מרחבית "שרונים"
אלנה קובטון – ועדה מרחבית "שרונים"
הילן דהרי – עיריית כפר סבא
עדן הנדלמן סרפוס – עיריית לוד



זהר סיני – עיריית רעננה
ילנה גלדרין – עיריית נס ציונה
נדיה בוגון – עיריית הרצליה
אביבה מלכה – עיריית הרצליה
אבנר חלאף – מ.מ. אליכין
שירן פרי – רשות נחל הירקון
דוד פרגמנט – רשות נחל הירקון

נציגי עמותות:

יותם אביזוהר – ישראל בשביל אופניים
שרון גינת – ישראל בשביל אופניים

יועצים:

רותי שפרנט עבהאל – יועצת תנועה
רחל ברקן – יועצת תנועה
אסף ברקן – יועץ תנועה
ערן מלמוד – יועץ תנועה

צוות הפרויקט:

שרון משיח – גל תכנון מערכות אורבניות
מוי גלנטה – גל תכנון מערכות אורבניות

1. מהלך הישיבה וחומרים שהוצגו:

1.1. רשת הקומפילציה:

הוצגה רשת הקומפילציה המכילה את רשת תכנית האב לשבילי אופניים של נתיבי ישראל, את כלל השבילים שהוצעו ע"י הרשויות המקומיות בפגישות עם צוות הפרויקט, תוואים עקרוניים מאופנידן ושבילים חדשים שהוסיף צוות הפרויקט לחיזוק קישוריות הרשת ולהסדרת גישה למוקדי משיכה אזוריים.

1.2. רשת מינהל התכנון – מחוז מרכז:

בתהליך עבודה מקביל, גיבש מחוז מרכז במינהל התכנון, רשת אופניים עבור צפון המטרופולין. משרד התחבורה ומחוז מרכז החלו בתהליך עבודה משותף בו מחוז מרכז יהווה את הגורם המתכלל והמתווך בין משרד התחבורה לבין הרשויות המקומיות וצוותי התכנון של שני הגורמים יחברו לעבודה משותפת ליצירת רשת אופטימלית. רשת מחוז מרכז הוטמעה ע"י צוות הפרויקט ברשת הקומפילציה.

1.3. מודל ההצבות:

צוות הפרויקט הציג את מודל ההצבות אשר שימש לבחינת שבילי רשת הקומפילציה לבדיקת עמידתם בתנאי הסף להיכללות ברשת המוצעת לשנת 2030.

1.4. רשת שבילי אופניים מטרופולינית מוצעת עבור מטרופולין ת"א לשנת יעד 2030:

צוות התוכנית הציג את הרשת המוצעת ליישום עד שנת 2030 אשר מכילה את שבילי רשת הקומפילציה שעמדו בלפחות אחד מתנאי הסף הבאים:

- א. תווך בינעירוני.
 - ב. תנועה בין רשויות של יותר מ-20%.
 - ג. תנאי ליצירת רציפות.
 - ד. חיבור למוקד ראשי.
- חשוב להדגיש ששבילי הרשת המוצעת מייצגים תוואי עקרוני ללא בדיקת יישומיות מלאה. בדיקת ישימות תבוצע בהמשך.

1.5. כחלק מעבודת מינהל התכנון, יזוהו השבילים המקומיים שלא נכללו ברשת בהיררכיה הגבוהה. אפשרי כי עבודה זו תהווה בסיס להגשת בקשה תקציבית במסגרת נוהל "שותפים לדרך".

2. דיון והערות הנוכחים:

2.1. שבילים המופיעים ברשת שהוגשו לתקצוב במסגרת נוהל "שותפים לדרך":

נציגי הרשויות המקומיות ביקשו להבין האם למשוך בקשות לתקצוב שבילים המופיעים ברשת המוצעת לשנת 2030, אשר כבר הוגשו במסגרת נוהל "שותפים לדרך". יו"ר הוועדה הבהיר כי כרגע לא הוגדרה שלביות ביצוע וטרם הוקצה תקציב ולכן לא מומלץ למשוך תוכניות שהוגשו.

2.2. שבילים הצמודים לדרכים ארציות:

הועלתה טענה כי שבילים רבים ברשת צמודים לדרכים ארציות, דבר המהווה בעיה בטיחותית ויכול להביא לבחירה בתוואי ארוך יותר מהאלטרנטיבות שאינן צמודות. יו"ר הוועדה השיב כי השבילים המרכבים את הרשת המוצעת מייצגים תוואי עקרוני בלבד. מכיוון שרשת הכבישים הארצית היוותה את הבסיס לבחינת הקישוריות הנדרשת מבחינת כיווניות, התוואי העקרוני רלוונטי מבחינה מהותית אך יבוצעו שינויים והתאמות לשטח.

2.3. חנה ורכב:

הוצע להוסיף לתכולת הפרויקט אלמנטים של "חנה ורכב" – שבילי אופניים המקשרים בין חניוני רכב פרטי הממוקמים בכניסה לאזורי הגודש לבין מוקדי משיכה אזוריים / חיבור

החניונים לרשת המוצעת. יו"ר הועדה השיב כי הנושא ייבחן במסגרת הגדרת סטנדרט הפרויקט הנוכחי.

2.4. שכונות ומוקדי תעסוקה בתכנון עתידי:

הועלתה הטענה כי הרשת המוצעת אינה לוקחת בחשבון שכונות ומוקדי תעסוקה בתכנון עתידי. צוות הפרויקט השיב כי נעשתה עבודה על מנת להתחשב במוקדים אלה והזמין את חברי ועדת ההגוי להצביע על מוקדים בתכנון שייתכן והתפספו במהלך גיבוש הרשת.

2.5. תכנית אב לתחבורה של מחוז ת"א (2012):

הוצע לבחון תוואי שבילי אופניים המופיעים בתכנית אב לתחבורה של מחוז ת"א של מינהל התכנון משנת 2012. צוות הפרויקט יבחן את שבילי הרשת המוצעים בתכנית.

2.6. שבילים מתחברים למרכז פוליגון הישוב:

הועלתה הטענה כי השימוש שנעשה במודל ההצבות הוביל לכך שהשבילים מתחברים למרכז פוליגון הישוב. נטען כי תצורה זו הינה בעייתית עבור יישובים מאורכים שראוי שהרשת תתחבר אליהם משני קצותיהם ותכיל שביל העובר דרכם. צוות הפרויקט יבחן כיצד ניתן לעדן מקומות בהם אזורי התנועה של המודל השפיעו בצורה משמעותית על מיקום השביל.

3. סיכום:

3.1. הערות על רשת המוצעת:

הערות על הרשת המטרופולינית המוצעת עבור מטרופולין ת"א לשנת 2030, יש להעביר לשרון משיח לכתובת דוא"ל sharon@gl-urban.co.il וכן למרום סינווני לכתובת דוא"ל MaromSi@iplan.gov.il, אנא עשו זאת עד ה-31/3/2019.

3.2. העבודה המשותפת עם מחוז מרכז של מינהל התכנון:

מחוז מרכז יהווה את הגורם המתכלל והמתווך בין המשרד לבין הרשויות המקומיות. צוות התכנון של המחוז יקיים פגישות עם כל הרשויות במחוז בחודש הקרוב. ניתן להעביר הערות על הרשת המטרופולינית המוצעת, כלומר על ההיררכיה הגבוהה ביותר, גם בפגישות אלה.

3.3. מהערוטיכם במהלך ועדת ההגוי עלה כי לא כל הרשויות המקומיות קיבלו את החומרים להערות במהלך סבב ההערות הקודם. אנו מתנצלים על כך ופועלים יחד עם לשכת תכנון מרכז לגיבוש רשימה מסודרת של אנשי קשר לצורך הפרויקט.

**לוח זמנים להמשך:**

תאריך	אבן דרך
עד ה-31/3/19	סיום ישיבות של צוות התכנון במחוז מרכז עם כל הרשויות במחוז בדגש על הרשת המטרופולינית (ההיררכיה הגבוהה).
עד ה-30/4/19	סיום עבודת צוות התכנון של משרד התחבורה על טיוב הרשת המטרופולינית ודירוג סדרי העדיפויות.
עד ה-31/5/19	ועדת היגוי סופית לקיבוע הרשת המטרופולינית לרבות שלביות ביצוע.